

## התרחות הכלכלית

השכיחותה של חבל במסחר הבינלאומי בקשריה וכמהוות בין מורה למערב היהודים רבי. בבי המתר הירושלמי והאשכנזי נודעו בכל כפי גוראה של שילוי הקופה הצלבנית על ידי סוחרים ונגאיים, אלה הגיעו לשיא פריחתם במאוחות 14' וה-15'. דרך הנמלים בcommerce הרומי בירא והוואצ'אניס בוליניים, איגין ואורי ובונה עדריים מזרחיים, פנינים מן המופץ הפלטי, ישנה, חיפוי אמור ו ככל נשק פוריה. נגלי ארומה ביז'אן סוחרים אלה למרות גורות ופערת, רריי צמ'ן, נחשורת עוד. את מקומו של הוונציאנים הפסו מאוחר יותר ההולנדיים, שעשו שימוש בתוככי הבישיטה לבנדור ברכובם להרו. האנגלים הקימו אף הם מאוחר יותר ביבר מסחר בחבל לשם אומחה אומחה, אך אלה נסקרו באשראי המאה ה-17, לאחר שחברות ההטה המורוחית, הבירושאית והחולנית, החלו להשתמש במניבים מימי כף התקווה הטבה. אז הילל שנגור מלוא בר מהדר יטטרום. שלא בעבר, כי מטהר אלה ייכאו, לאירועה בערך שחורת מאוזרים הסוכלים בחבל עצמה, ולא מן המורה הרחוק, מאאן ומזהר. לעומתו, לב הספה למכוון חדריו ליזאנע עזומני וליבורו אוטו. את החוח העקרני מטעורובות שבתי המשור של בשילוי המאה ה-17 הקמהה של חחורה במלכיה הצורית במרוח נגנו שקיבלה צורתן מטעם אימפריה העותמאנית ב-1673, והמעמר המידור שניין לנמל מרסיי (1699). ואכן שנים 1768-1740 הנקה המחרה הגזבון לדומיננטי בטור או בטל. במקביל חלה ייראה בעבורותם של בתיהם המשור של המידוניים המהדריים, אם סוביכת פוליטיתם במוסיקי, וכן ריכו בירין את רוכבם האצטורי בחבל מוגון על ידי ביבי המשור במוסיקי, חונגה התגונת האצטורי הייבוא והייצוא בחבל והפיקו רוחים עזומים.<sup>6</sup> בחוסתו של המשור הגזבוני גם גול מספסם של חחורה והדרים האיטלקים, שנגנו מושחתה לשצורת לעציך מסחרם עם האימפריה העותמאנית.<sup>7</sup> בעקבות השגשוג הכלכלי גם החרוכה הירושלמית האטלאיר בחבל, שראשיתה בשליה המאה ה-17, שנגנהה בס ריא מחסותו של הקונטול גדרתון.<sup>8</sup>

בנ' פיג'וט, צאצאים יהודים פרוטוגניים, החישבו בחבל כנראה מאוחר יותר את ניסיונות הנישש והאשכנזים שלם להקם צבינות מוסחרית קרבנה בחבל עשה החומרה היורדי מיג'וטו, שמואל כבביסקי, במחצית הראשונה של שנות השלושים של המאה ה-18, ובוג'ה הלל, שנשלח לעיר לודוך פשורת ז'ז'ו, ונשב בימיודה של שושפה פיג'וט בחבל. ביה המשור ישירה משפחתו בעיר שגשוג המשור בחור נגנו ספרותה או אדור מבני מסחר החששוגים בטור או בטל. הלילה והל, והשכינה אל מעת בעבורם שאין מזגדם, וטסוקה, נכללה מוא 1745 בסתומה של אומטה, עזרודה את זעםם של הסוחרים הגזבוניים, שהחששו כי אליה יירחן את גרגליהם מן המקומות, ולאחר שכבר היצילו לשחטת ד' 1780 ל' יירוח ממצאי קירק הסטור האדרופי עס לוב.<sup>9</sup> אין זה גם מן הנגן, כי דרכם של בני פיג'וט צלחוה הווות להעסקם של יהודים מקומיים, שהעיר או אשפה, את המונגים, וזה רוכבם מושחתן התה אשוריות בגלוותם במסחר באדרו.<sup>10</sup> ס' זו איא יש לזכר כי חזרה לכלי הדירה קריית בכאו R. Paris, 'Le Levant', in: G. Rambert (ed.), *Histoire du commerce de Marseille*, 4 vol. 5, Paris 1957, pp. 98-101.

Archives du Ministère des Affaires Etrangères (A.E. : לולן), Correspondance Consulaire et Commerciale (CCC) Alep, vol. 30, Deval, Alep, 25.2.1838; A. Marcus, *The Middle East on the Eve of Modernity — Aleppo in the Eighteenth Century*, New York 1989, pp. 148-149.

דון (הערה 3 לעיל), עמ' .54.

לוצק (הערה 2 לעיל), עמ' .63-60, 50.

Philippe (above, note 3), p. 318.

Le Calloch (above, note 3), P. 137.

הזרחותה דקה לא יירוח בו נון חזרחים יירוחם, לאו וראקו נון יהודים רוחם, P. Masson, *Histoire du commerce français dans le Levant au XVIIIe siècle*, New York 1967, p. 135.

התקופה ולעתים מוקמים יצחיה בעיה בקהילא, כי אלה היו פטורים ממס קהל בוגדנות.

משמעותם: לסתם וטול לאלאו, ביה רינו של טסת, קששאירה קלה, וחיל.

סימלים לד-לה: אברום עטביב, סר ואלהות, לירון הריב, רובי, סמן, ז'.

